

VETTER
KRANTECHNIK

ROТОМАХ® - кантователи для грузов

Вращаем литейные формы весом до 200 тонн - просто и безопасно!



VETTER – специализируется на проектировании и изготовлении кранов и кантователей для промышленных предприятий

ROТОМАХ®

Кантовка литейных форм и отливок весом до 200 тонн в литейном производстве!



Кантовка литейных форм и деталей в литейном производстве

С помощью кантователя ROTOMAX вы можете быстро и безопасно кантовать заполненные или пустые формы (например при футеровке огнеупорным материалом, вставке сердцевин). Литейные формы поднимаются с помощью лент или цепей и, а затем быстро и безопасно, поворачиваются в любую позицию.

Кантователь ROTOMAX имеется в наличии широкий спектр вспомогательного оборудования, позволяющего кантовать литейные формы и детали быстрее.

■ **Балансировка груза.**

Перед началом поворота груза может потребоваться выполнить его балансировку на кантователе. Эта задача решается перемещением приводов вращения вдоль основной балки кантователя. Данная функция обеспечивает безопасность поворота груза и позволяет легко установить половинки литейной формы одну на другую.

■ **Изменение расстояния между лентами/цепями**

В зависимости от ширины литейной формы оператор может менять расстояние между лентами/цепями (приводами поворота) - ручным способом или при помощи электропривода.

■ **Дистанционное радиоуправление**

С помощью системы радиоуправления вы можете полностью контролировать работу кантователя и крана с безопасного расстояния.



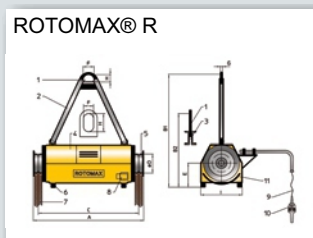
ROTOMAX®

Продукция

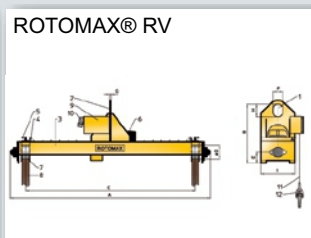
Кантователи ROTOMAX имеют грузоподъемность от 1 до 200 тонн. Такие устройства находят широкое применение для задач кантования опок, машин, корпусов, дизельных двигателей, сварных конструкций и т.д.

Возможны изготовление как стандартных моделей, так и специальных моделей на заказ.

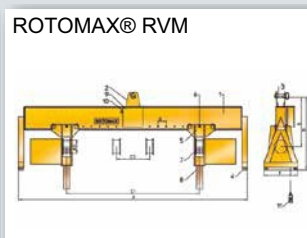
- Грузоподъемность от 1 до 200 тонн;
- Кантователи с фиксированным расстоянием между лентами/цепями;
- Кантователи с ручной или электрической регулировкой расстояния между лентами/цепями;
- Кантователи с отдельными блоками поворота, для подвески на отдельных крюках грузо-подъемного механизма.



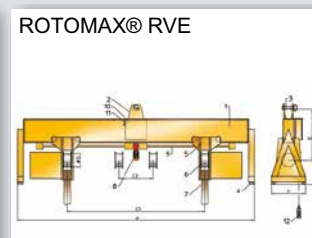
ROTOMAX® R
Без регулировки расстояния между лентами
Грузоподъемность: 1 – 30 т.



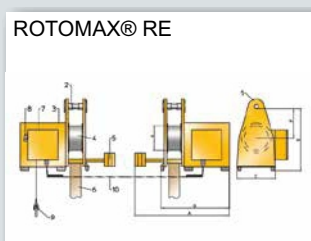
ROTOMAX® RV
Ручная регулировка расстояния между лентами
Грузоподъемность: 1 – 10 т.



ROTOMAX® RVM
Ручная регулировка расстояния между лентами/цепями
Грузоподъемность: 10 – 50 т.



ROTOMAX® RVE
Электропривод изменения расстояния между лентами/цепями
Грузоподъемность: 10 – 200 т.



ROTOMAX® RE
Расстояние между лентами/цепями меняется за счет хода тележки тали
Грузоподъемность: 3 – 20 т.



ROТОМАХ®

Практическое применение



Грузоподъемность: 50 т.
 Расстояние между цепями: 2500 - 7200 мм.
 Регулировка: электропривод



Грузоподъемность: 100 т.
 Расстояние между цепями: 2900 - 7000 мм.
 Регулировка: электропривод



Грузоподъемность: 12 т.
 Расстояние между ремнями: 1700 - 5000 мм.
 Регулировка: электропривод



Грузоподъемность: 2 т.
 Расстояние между ремнями: 900 - 2000 мм.
 Регулировка: электропривод



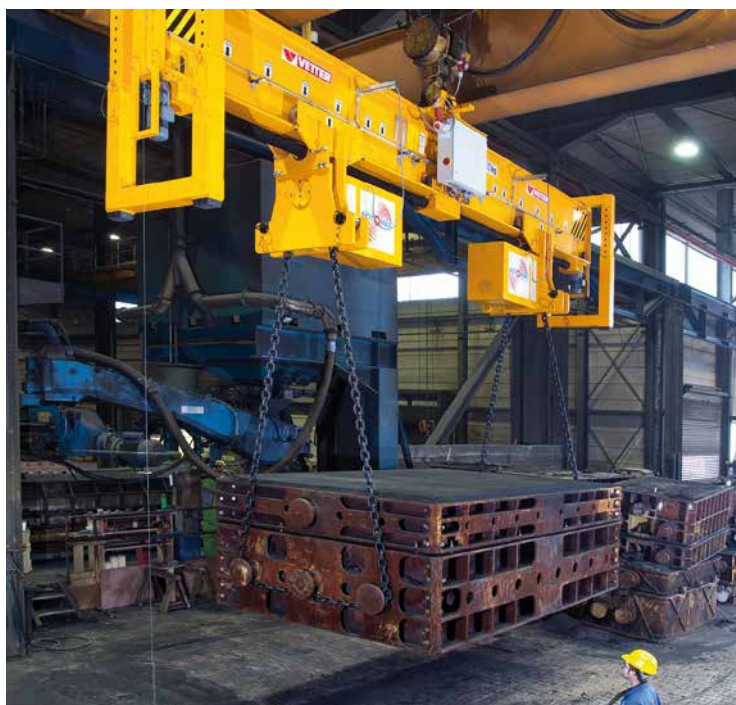
Грузоподъемность: 125 т.
 Расстояние между цепями: 3050 - 8800 мм.
 Регулировка: электропривод



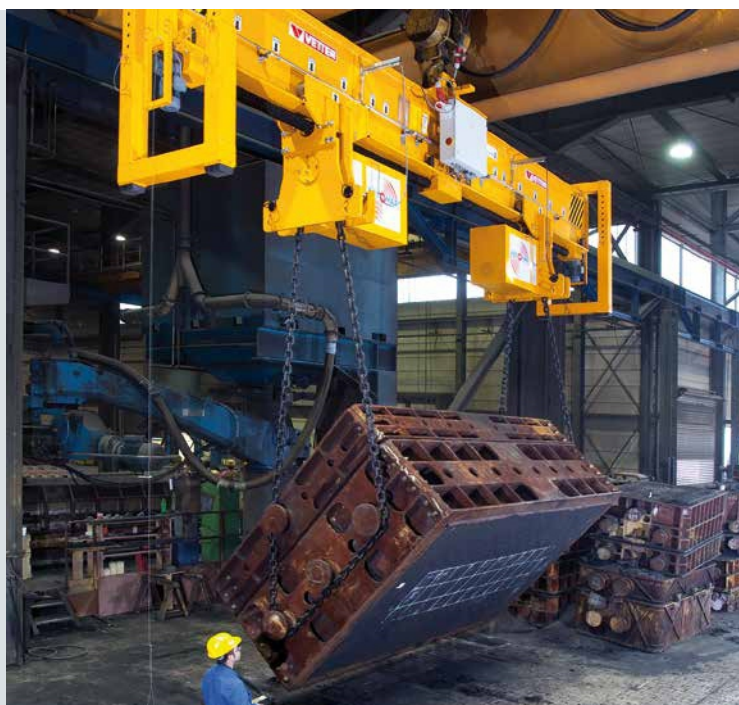
Грузоподъемность: 80 т.
 Расстояние между ремнями: 1600 - 6000 мм.
 Регулировка: ручная

ROТОМАХ®

Режим работы



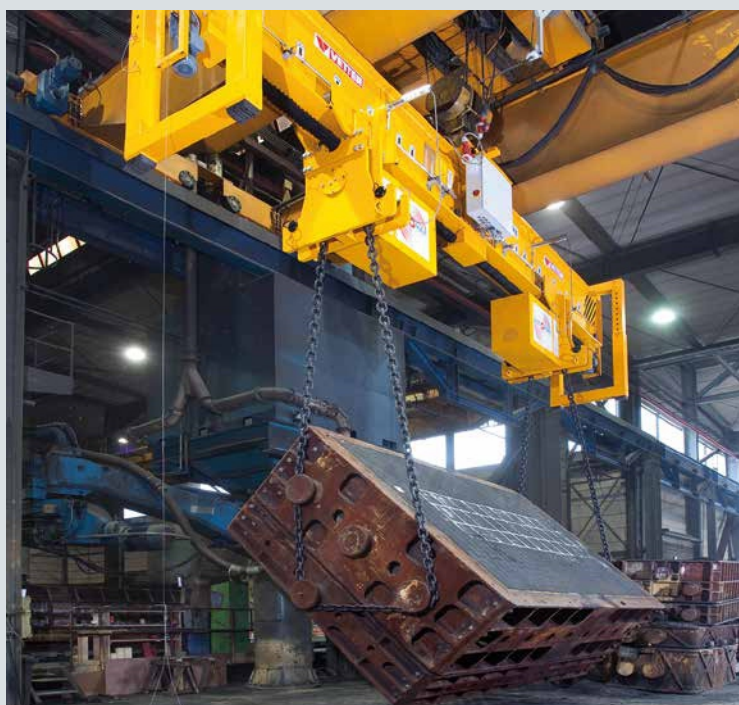
Исходное положение для литейной формы



Поворот на 45°



Поворот на 90°



Процесс поворота может быть остановлен (зафиксирован) в любом положении

Грузозахватные траверсы в литейном производстве

НОВИНКА



Рис. 1: Применение траверсы такой конструкции повышает безопасность труда



Рис. 2: Скобы для захвата груза

Перемещение вспомогательных грузов на литейном производстве.

В литейных цехах для нагружения колпака литейной формы применяются специальные грузы. Литейные формы высотой до 10м используются для отливки металла в литейных ямах. На формах такого типа закрывающий их колпак используется как запор. Чтобы колпак при отливке оставался на месте, его нужно нагрузить балластным грузом весом до 300т. Процесс нагружения до недавних пор был делом очень опасным и длительным по времени, поскольку монтаж-демонтаж отдельных 21- и 42-тонных балластных грузов – работа крайне непростая.

Для захвата груза грузоподъемная траверса оснащена двумя парами скоб двух цветов (красный цвет для груза весом до 21т, зеленый – до 42т). Горизонтальное расстояние между парами скоб может регулироваться при помощи специального электропривода. Недействующая пара скоб подтягивается к балке траверсы и фиксируется в этом положении. Соответствующая по грузоподъемности пара скоб входит в специальные выемки в теле балластного груза. Благодаря шарнирной подвеске грузозахватных скоб исключается диагональный перекос балластного груза при подъеме и перемещении. Кроме этого, оптический индикатор, установленный на траверсе, оповещает о достижении нужного положения для подъема. После этого осуществляется подъем траверсы с грузом при помощи мостового крана.

- Грузоподъемность определяется индивидуально согласно вашим требованиям;
- Повышает безопасность условий труда;
- Значительно ускоряет производственный процесс.

VETTER

Консольные краны и порталные
крановые системы

тел: +7 (495) 797-38-45
тел: +7 (383) 322-81-49
e-mail: zakaz@s-w-p.com

www.s-w-p.com



Консольные краны



Портальные крановые системы

VETTER Krantechnik GmbH - ведущий европейский производитель грузоподъемного оборудования.

Специалисты проектного отдела партнера завода VETTER Krantechnik GmbH в России, по Вашему запросу готовы разработать проекты для решения задач любой сложности!

Сделайте свой правильный выбор в пользу подъемных кранов от VETTER.

Консольные краны

- Консольные краны на колонне и настенные;
- Грузоподъемность: до 100 т.;
- Вылет стрелы: до 25 м.;
- Возможно использовать в помещении и на улице.

Портальные крановые системы

- Грузоподъемность: от 0.5 до 10 т.;
- Пролёт крана: до 15 м.;
- Длина площадки: до 10 м (возможно любое увеличение);
- Мостовые краны с функцией подъёма и опускания.

VETTER – специализируется на проектировании и изготовлении кранов и кантователей для промышленных предприятий